

G34-B001-SUPORTE PARA CABOS DE VELAS UNIVERSAL



A solução definitiva para instalar os cabos de velas em seu motor V8. O mais puro alumínio torneado em máquinas CNC de última geração e finalizado com polimento artesanal de alto brilho!

Para os seguintes motores:

CHEVROLET V8 - SMALL BLOCK E BIG BLOCK

FORD V8 - SMALL BLOCK E BIG BLOCK

CHRYSLER V8 - SMALL BLOCK

Acompanha chave para instalação

Use o desenho abaixo para determinar a localização dos furos para sua aplicação:



MOTORES CHEVROLET V8

- Small Block recentes com cabeçote de alumínio - Furos 2 e 6
- Small Block recentes com cabeçotes de ferro - Furos 2 e 7
- Small Block antigos - Furos 2 e 7
- Big Blocks - Furos 2 e 8

MOTORES FORD V8

- Small Block 289/302/351W Furos 4 e 8
- 332/352/360/410/427/428 Furos 1 e 5
- 351C/351M - Furos 2 e 10
- 429/460 - Furos 1 e 9

MOTORES CHRYSLER V8

- Small Block 273/318/340/360 Furos 3 e 9

NOTA: Para motores atuais com parafusos no topo das tampas de válvulas, adquira o kit G34-B001A.

INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM:

- 1- Retire os parafusos externos das tampas de válvula do motor (somente os que estão acima das velas)
- 2- Recoloque os parafusos colocando as orelhas fornecidas no kit como arruelas com o chanfro para cima
- 3- Separe o suporte em duas peças utilizando a chave allen fornecida (cuidado para não provocar riscos)
- 4- De acordo com a tabela acima, posicione o suporte nos furos de montagem e aparafuse-o no chanfro das orelhas utilizando os parafusos e chave allen fornecida no kit. **IMPORTANTE:** A parte mais larga do suporte deverá ficar mais próxima ao distribuidor.
- 5- Aperte os parafusos das tampas de válvulas e em seguida aperte os parafusos que fixam o suporte nas orelhas.
- 6- Com o suporte devidamente fixado, retire os cabos de velas e vá passando um por um nas "pistas" do suporte fixando-os novamente na vela do motor.
- 7- Após ter passado todos os cabos pelas "pistas", reinstale a parte superior do suporte para que os cabos de velas sejam "sanduichados" entre as duas partes que compõe o kit. Aperte o parafuso com a chave allen fornecida no kit tomando o devido cuidado para não riscar a peça.
- 8- Repita a operação no outro lado do motor.