

HOT EYES

The Hot Rod Look



INSTRUÇÕES DE MONTAGEM DO KIT PARA CARROS E PICKUPS (SERVE PRATICAMENTE EM TODOS VEÍCULOS EQUIPADOS COM FARÓIS SEALED BEAM)



Este é o farol original da pick-up Chevy 1947 utilizada. Apesar de estar completo e em bom estado, utilizá-lo em um Hot Rod de nível não traria o impacto que nosso HOT EYES proporciona.



Estes são os componentes utilizados em cada lado. O kit traz todas as peças para fazer os dois lados do veículo: 2 carcaças, 2 aros de acabamento, 4 aros de nylon, 12 parafusos, seis molas e duas borrachas tipo "passa-fio".



Remover o farol sealed-beam do veículo, tomando cuidado para não danificá-lo, pois este poderá ser utilizado normalmente no kit HOT EYES.



Remova o suporte antigo do sealed beam utilizando um alicate de bico fino. caso esteja difícil a remoção, a mola pode ser cortada, pois não será mais utilizada.



Estes parafusos, especialmente na linha GM que utilizava uma espécie de parafuso TORX, geralmente dão trabalho para serem retirados. Podem ser cortados, pois também não serão mais utilizados.



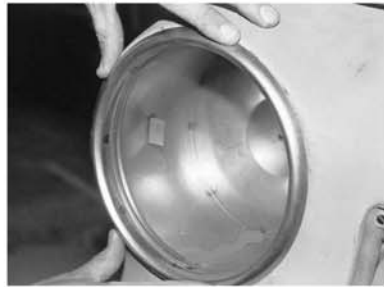
Depois de retirar a carcaça antiga do sealed beam, a abertura deverá ser alargada em aproximadamente 1 cm para que a nova carcaça do kit se encaixe bem justa, sem muita folga.



Alargue a abertura até que a carcaça fornecida no kit se encaixe no paralamas. Tome cuidado para que não haja excesso nesta abertura, pois daria muito trabalho voltar atrás neste ponto.



Acerte a abertura do para-lamas até que se alinhe perfeitamente com a aba da carcaça do kit. **IMPORTANTE:** Todo trabalho de ajuste deverá ser feito no PARALAMAS, nunca na carcaça fornecida no kit.



Veja na foto um bom exemplo de como deverá ficar o alinhamento. Quanto melhor o ajuste, menos massa de acabamento será utilizada para nivelar o para-lamas à carcaça fornecida no kit.

HOT EYES

The Hot Rod Look



INSTRUÇÕES DE MONTAGEM DO KIT PARA CARROS E PICKUPS



Hora de soldar! Note a correta posição das abas internas no destaque. Elas devem ficar como 9, 12 e 3 hs.



Pegue o aro de nylon onde há os chanfros internos. Veja como se encaixa na parte traseira do farol sealed beam.



Depois de encaixar o farol no aro, insira-o na carcaça a fim de marcar a posição dos furos que terão que ser feitos nas abas internas.



Utilizando uma furadeira, faça os 3 furos com broca de 1/8".



Para fixar o aro inferior nas abas, utilize os parafusos de 1 1/2" e as molas do kit. Aperte o parafuso até que haja uma distância de 3/4" entre o aro de nylon e a aba. Veja a correta posição do aro de nylon.



Instale o farol sobre o aro inferior e em seguida parafuse o aro de nylon superior sobre ele utilizando os parafusos de 1". Encaixe o aro de acabamento e cheque a folga entre o aro e o farol.

Pronto, a instalação está concluída. Desmonte todo o sistema e efetue os trabalhos de preparação e pintura final.

DICAS PARA UMA BOA INSTALAÇÃO:

- 1- O para-lamas deverá estar com a funilaria pronta e na chapa.
- 2- Nunca efetue ajustes na carcaça do kit, pois isto pode danificar o encaixe do aro de acabamento.
- 3- A instalação deverá ser efetuada com o carro na altura que ficará depois de pronto para que não haja problemas quanto a regulagem dos faróis,
- 4- Cheque o alinhamento de um para-lamas com o outro para que não fiquem diferentes
- 5- Lembre-se da posição da carcaça no para-lamas: as abas internas devem marcar 9, 12 e 3 horas, como no relógio.
- 6- Ao soldar a carcaça, evite de aquecer demais a superfície. Se possível dê um intervalo entre uma solda e outra. Você pode intercalar as soldas entre um para-lamas e outro.
- 7- Não se esqueça de fazer os furos por onde os fios da instalação passarão. Utilize as borrachas "passa-fio" fornecidas.
- 8- Faça um furo na parte inferior da carcaça para escoamento de água
- 9- Evite de deixar partes do kit em chapa, sem pintura, para evitar a oxidação.

NOTA: AS FOTOS DESTA SEQUÊNCIA DE INSTALAÇÃO FORAM TIRADAS DURANTE A EXECUÇÃO DO PROJETO DA PICK-UP CHEVY DA PARTE SUPERIOR DESTAS FOLHAS.

